



115582, г. Москва, ул. Ореховый бульвар, д. 8;  
Тел: (495) 392-90-33, 392-97-47, 391-21-20,  
[www.pc-olymp.ru](http://www.pc-olymp.ru); [pc-olymp@mail.ru](mailto:pc-olymp@mail.ru)

## **Шорт-трек «ЮНИОР-ТРЕК».**

*Техническое описание и руководство по монтажу*

### **1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ.**

#### **1.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

**Защитный комплекс для занятий Шорт-треком** используется в качестве защитного оборудования ледовых площадок для предотвращения травм спортсменов во время тренировок и проведения соревнований по шорт-треку.

Все материалы, используемые в производстве шорт-трека, обладают прекрасными эксплуатационными характеристиками, долговечны и не подвержены воздействию окружающей среды.

Соответствует стандартным параметрам, рекомендуемым ISU.

**ЗАЩИТНЫЙ КОМПЛЕКС ПРОШЁЛ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПО МЕТОДИКЕ ПРЕДПИСАНИЯ № 1512 МСС (МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ КОНЬКОБЕЖЦЕВ) И ПОЛУЧИЛ ОДОБРЕНИЕ В СОЮЗЕ КОНЬКОБЕЖЦЕВ РОССИИ.**

**!ВНИМАНИЕ. Шорт-трек является травмоопасным видом спорта, поэтому при выборе защитного комплекса правильно определитесь в его предназначении.**

#### **1.2. РАЗМЕРЫ И ВАРИАНТЫ.**

##### **«Юниор трек» бортовой:**

Мат прямой 100 x 200 x 20 см. – 82\* шт.

Крепление к борту – шнур.

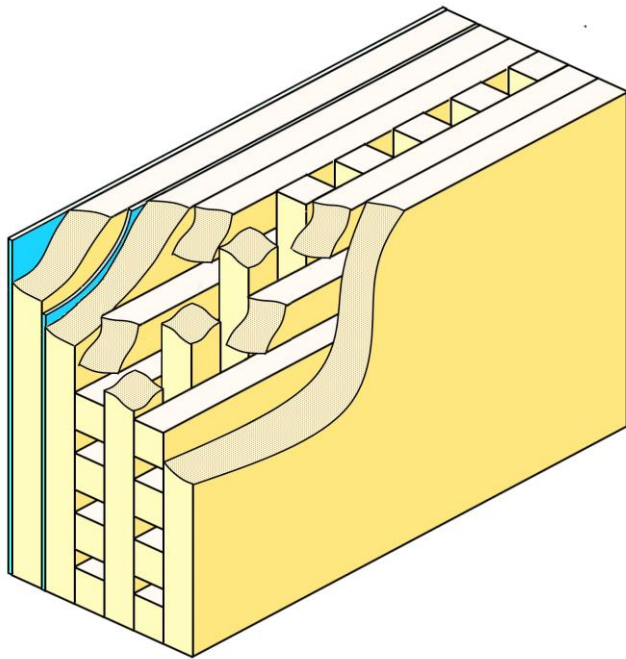
*\*- без учета проемов в бортах (калиток и ворот).*

#### **1.3. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ.**

**Внутренняя структура** - состоит из слоёв ППУ (пенополиуретана) и ППЭ (пенополиэтилена) различной плотности от 20 до 32 кг./м<sup>3</sup>.

Слои скреплены специальным способом (*рис.1*), перпендикулярно друг другу, для улучшения ударопоглощающих свойств мата. Часть слоёв имеет открытые поры, обеспечивающие свободный выход воздуха при ударе.

**Оболочка** изготовлена из мягкого (даже при низкой температуре) высокопрочного и водостойкого синтетического материала, известного как «Herculite», с гладкой текстурой, низким коэффициентом трения и высокой прочностью, плотностью 500 г/м<sup>2</sup>.



Конструкция матов позволяет наиболее эффективно гасить силу удара, избегая травм при падении спортсмена.

Все маты имеют специальные отверстия для быстрого выпуска воздуха, а также ручки для переноски.

Маты могут находиться в течение длительного периода в контакте с холодной поверхностью льда, не меняя своих защитных свойств.

Защитные комплексы изготавливаются на заказ с учётом размеров площадки, положения дверей входа-выхода спортсменов и ворот для обслуживающей техники на основе чертежей катка.

**Рис.1**

**Рис.2**

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

- Маты прямые 2,0x1,0x0,2 - 82 шт.
- Ремонтный комплект - 1 шт.

*В случае изготовления Шорттрека по индивидуальному заказу с привязкой к размерам и конструкции ледовой коробки заказчика см. комплектацию в приложении.*

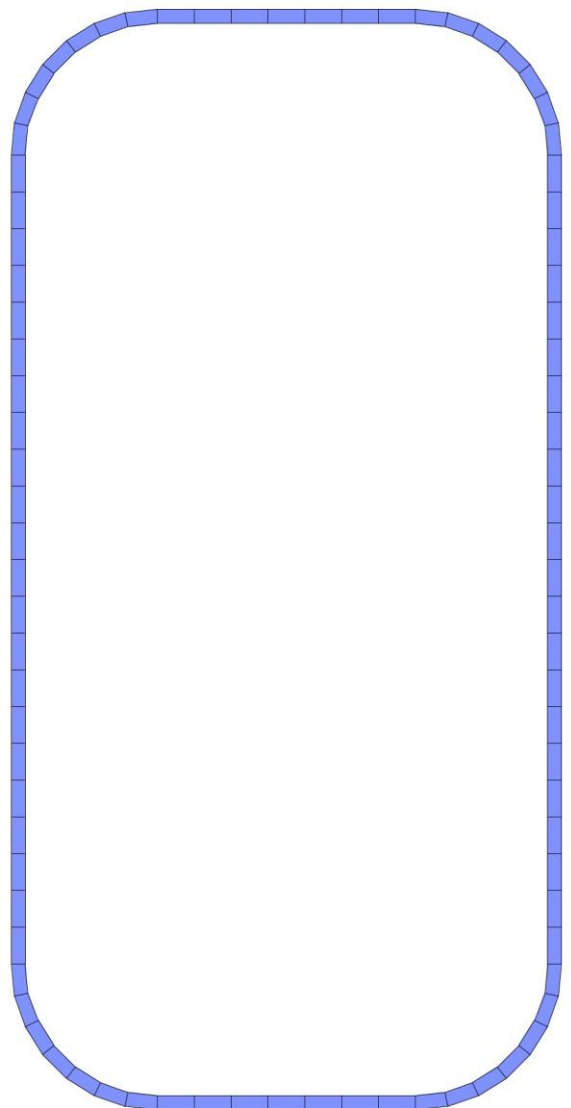
## 3. РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

**3.1.** Маты расставить на площадке в соответствии с номерами согласно схеме (рис. 2).

*В случае изготовления Шорттрека по индивидуальному заказу с привязкой к размерам и конструкции ледовой коробки заказчика см. схему в приложении.*

**3.2.** Откорректировать положение матов относительно разметки, проемов калиток и технических проемов (ворот).

**3.3.** Зафиксировать маты за люверсы при помощи шнура.



## 4. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

**4.1.** Упакованные изделия должны транспортироваться в крытых транспортных средствах всеми видами транспорта в соответствии с действующими правилами перевозки грузов.

**4.2.** Упакованные изделия должны храниться в складских условиях грузоотправителя, обеспечивающих сохранность изделий от механических воздействий, загрязнений, действия агрессивных сред, прямых солнечных лучей, на расстоянии не менее 1м от нагревательных приборов при температуре не ниже +5°C , не выше +30°C и нормальной влажности воздуха. Покрытия защитные бортовые должны храниться штабелями не более 5 штук в каждом штабеле.

## 5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ, СРОК СЛУЖБЫ

Внимание! Перед каждым занятием проведите внешний осмотр, убедитесь в отсутствии механических повреждений и в надежности крепления всех элементов конструкции покрытия. Периодически, но не реже одного раза в 6 месяцев, проверяйте ударную прочность путем сбрасывания в трех различных точках изделия спортивной гири массой 32 кг с высоты 4 м. При обнаружении разрывов чехла и повреждений элементов конструкции изделие должно быть изъято из дальнейшей эксплуатации. Настоящие покрытия должны храниться в отапливаемых помещениях, исключая воздействие агрессивных сред, и вдали от нагревательных приборов. Хранение матов в штабелях более 5 штук не допускается.

## 6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ.

### 6.1. ТКАНЬ ТЕНТОВАЯ С ПВХ НАПЫЛЕНИЕМ.

1. Удельный вес	0,5 кг/м <sup>2</sup>
2. Разрывная нагрузка, даН , не менее	
в продольном направлении	110
в поперечном направлении	85
3. Удлинение при разрыве	
в продольном направлении	9-50
в поперечном направлении	9-50
4. Сопротивление раздиранию, даН	
в продольном направлении	50
в поперечном направлении	50
5. Устойчивость к многократному изгибу, килоциклы не менее	300
6. Жёсткость, сН, не более	
в продольном направлении	40
в поперечном направлении	40
7. Морозостойкость	- 40°C
8. Огнеопасность, мм/с, не более	1,66
9. Прочность сварного шва на сдвиг, Н, не менее	
в продольном направлении	650
в поперечном направлении	550
10. Влагостойка.	
11. Устойчива к воздействию бензина и масел	

**6.2. ПЕНОПОЛИЭТИЛЕН С ЗАКРЫТЫМИ ПОРАМИ**  
**ТУ 2244-017-00203476-98.**

1. Рабочий интервал температур, °С	от –60 до +70 °С
2. Удельный вес, кг/м <sup>3</sup>	34
3. Водопоглощение в течение 24 часов, г/м	0,76
4. Усадка при нагреве +70оС в течение 22 часов, %	0,75
5. Предел прочности при сжатии 25 %, МПа	0,035
6. Микробиологическая стойкость по ГОСТ 9-053	2 балла
7. Нефтестоек	
8. При попадании влаги не гниёт, не плесневеет, не разлагается и не теряет своих свойств.	

**6.3. ПОРОЛОН**

1. Рабочий интервал температур, °С	от –40 до +60 °С
2. Удельный вес, кг/м <sup>3</sup>	25
3. Напряжение при сжатии на 40%, кПа	3,5-4,2
4. Относительная остаточная деформация при 200С и 50% сжатии через 72 часа, %	2,3
5. Прочность при растяжении, кПа	170
6. Относительное удлинение при разрыве, %	145
7. Коэффициент упругости, %	68
8. Эластичность по отскоку, %	53

**7. СЕРТИФИКАТЫ И ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.**

Изготовитель гарантирует соответствие покрытий защитных бортовых требованиям Стандарта при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

**7.1.** Сертификат соответствия № РОСС RU.АГ98.Н11328

**7.2.** Экспертное заключение №156  
Выдано Государственным региональным центром стандартизации, метрологии и испытаний в Московской области.

**7.3.** Декларация о соответствии № Д-RU.ПБ25.В.00619  
Выдана ОС «ТПБ СЕРТ» ООО «Технологии пожарной безопасности»

**7.4.** Материалы, используемые при изготовлении шорт-трека, имеют гигиенический сертификат и сертификат соответствия.

**7.5.** Гарантийный срок эксплуатации – 1 год.