



115582, г. Москва, ул. Ореховый бульвар, д. 8;
Тел: (495) 392-90-33, 392-97-47, 391-21-20,
www.pc-olymp.ru; pc-olymp@mail.ru

Шорт-трек «ПРОФИ-ТРЕК».

Техническое описание и руководство по монтажу

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ.

1.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Защитный комплекс для занятий Шорт-треком используется в качестве защитного оборудования ледовых площадок для предотвращения травм спортсменов во время тренировок и проведения соревнований по шорт-треку.

Все материалы, используемые в производстве шорт-трека, обладают прекрасными эксплуатационными характеристиками, долговечны и не подвержены воздействию окружающей среды.

Соответствует стандартным параметрам, рекомендуемым ISU.

ЗАЩИТНЫЙ КОМПЛЕКС ПРОШЁЛ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПО МЕТОДИКЕ ПРЕДПИСАНИЯ № 1512 МСС (МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ КОНЬКОБЕЖЦЕВ) И ПОЛУЧИЛ ОДОБРЕНИЕ В СОЮЗЕ КОНЬКОБЕЖЦЕВ РОССИИ.

!ВНИМАНИЕ. Шорт-трек является травмоопасным видом спорта, поэтому при выборе защитного комплекса правильно определитесь в его предназначении.

1.2. РАЗМЕРЫ И ВАРИАНТЫ.

«Профи трек» бортовой:

Мат – прямой 120 x 200 x 40 см. – 28* шт.
 прямой 120 x 200 x 60 см. – 26* шт.
 секторный 120 x 175 x 60 см. – 28* шт.
 переходный 120 x 200 x 60 см. – 4 шт.

Крепление к борту – специальная пружинная клипса + шнур.

**- без учета проемов в бортах (калиток и ворот).*

1.3. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ.

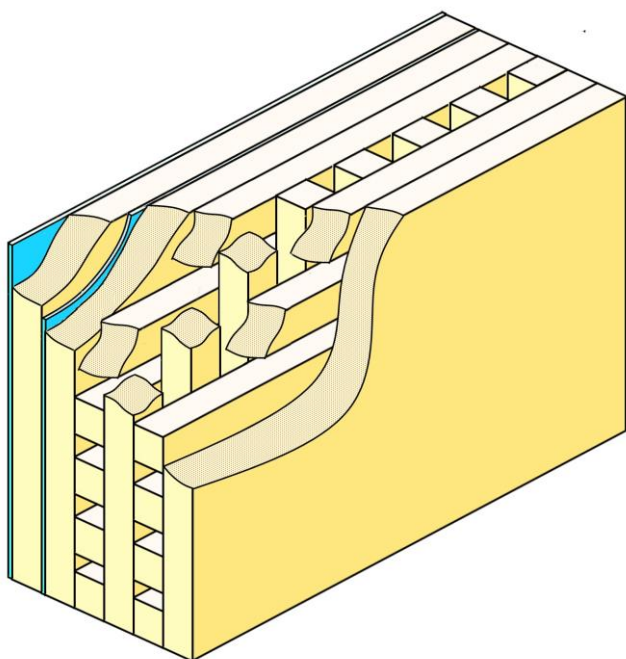
Внутренняя структура - состоит из слоёв ППУ (пенополиуретана) и ППЭ (пенополиэтилена) различной плотности от 20 до 32 кг./м³.

Слои скреплены специальным способом (*рис.1*), перпендикулярно друг другу, для улучшения ударопоглощающих свойств мата. Часть слоёв имеет открытые поры, обеспечивающие свободный выход воздуха при ударе.

Оболочка.

Изготовлена из мягкого (даже при низкой температуре) высокопрочного и водостойкого синтетического материала, известного как «Nerculite», с гладкой текстурой, низким коэффициентом

трения и высокой прочностью, плотностью 500 г/м². В целях повышения износостойкости изделия внешняя часть покрытия может быть усилена дополнительным высокопрочным покрытием.



Конструкция матов позволяет наиболее эффективно гасить силу удара, избегая травм при падении спортсмена.

Все маты имеют специальные отверстия для быстрого выпуска воздуха, а также приспособления для крепления к ним рекламной продукции и ручки для переноски.

Маты могут находиться в течение длительного периода в контакте с холодной поверхностью льда, не меняя своих защитных свойств.

Защитные комплексы изготавливаются на заказ с учётом размеров площадки, положения дверей входа-выхода спортсменов и ворот для обслуживающей техники на основе чертежей катка.

Рис.1

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

- Мат с вырезом 2,0x1,2x0,4 (фотофиниш)(поз.01) - 1 шт.
- Маты прямые 2,0x1,2x0,4 (поз.02) - 27 шт.
- Маты секторальные 1,75x1,2x0,6 (поз.03) - 28 шт.
- Маты прямые 2,0x1,2x0,6 (поз.04) - 26 шт.
- Маты переходные 2,0x1,2x0,6 (поз.05) - 4 шт.
- Пружинная клипса (для крепления к борту) - 172 шт.
- Ремонтный комплект - 1 шт.

В случае изготовления Шорттрека по индивидуальному заказу с привязкой к размерам и конструкции ледовой коробки заказчика см. комплектацию в приложении.

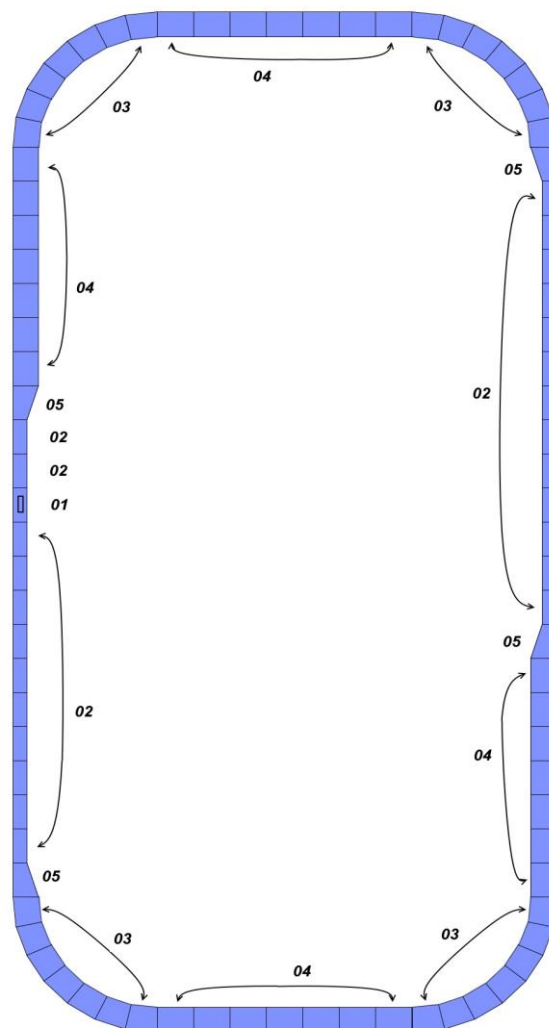


Рис.2

3. РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

3.1. Маты расставить на площадке в соответствии с номерами согласно схеме (*рис. 2*).

В случае изготовления Шорттрека по индивидуальному заказу с привязкой к размерам и конструкции ледовой коробки заказчика см. схему в приложении.

3.2. Откорректировать положение матов относительно разметки, проемов калиток и технических проемов (ворот).

3.3. Зафиксировать маты клипсами. Для этого клипсы прямым концом вставляются в кармашки на задней стороне матов, при этом загнутый конец клипсы охватывает борт площадки. В местах, где невозможно установить клипсы (например, если на бортах установлены прозрачные защитные панели), закрепить маты за люверсы при помощи шнура.

4. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1. Упакованные изделия должны транспортироваться в крытых транспортных средствах всеми видами транспорта в соответствии с действующими правилами перевозки грузов.

4.2. Упакованные изделия должны храниться в складских условиях грузоотправителя, обеспечивающих сохранность изделий от механических воздействий, загрязнений, действия агрессивных сред, прямых солнечных лучей, на расстоянии не менее 1м от нагревательных приборов при температуре не ниже +5°C , не выше +30°C и нормальной влажности воздуха. Покрытия защитные бортовые должны храниться штабелями не более 5 штук в каждом штабеле.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ, СРОК СЛУЖБЫ

Внимание! Перед каждым занятием проведите внешний осмотр, убедитесь в отсутствии механических повреждений и в надежности крепления всех элементов конструкции покрытия. Периодически, но не реже одного раза в 6 месяцев, проверяйте ударную прочность путем сбрасывания в трех различных точках изделия спортивной гири массой 32 кг с высоты 4 м. При обнаружении разрывов чехла и повреждений элементов конструкции изделие должно быть изъято из дальнейшей эксплуатации. Настоящие покрытия должны храниться в отапливаемых помещениях, исключая воздействие агрессивных сред, и вдали от нагревательных приборов. Хранение матов в штабелях более 5 штук не допускается.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ.

6.1. ТКАНЬ ТЕНТОВАЯ С ПВХ НАПЫЛЕНИЕМ.

1. Удельный вес	0,5 кг/м ³
2. Разрывная нагрузка, даН , не менее	
в продольном направлении	110
в поперечном направлении	85
3. Удлинение при разрыве	
в продольном направлении	9-50
в поперечном направлении	9-50
4. Сопротивление раздиранию, даН	
в продольном направлении	50
в поперечном направлении	50
5. Устойчивость к многократному изгибу, килоциклы не менее	300
6. Жёсткость, сН, не более	
в продольном направлении	40
в поперечном направлении	40
7. Морозостойкость	- 40°С
8. Огнеопасность, мм/с, не более	1,66
9. Прочность сварного шва на сдвиг, Н, не менее	
в продольном направлении	650
в поперечном направлении	550
10. Влагостойка.	
11. Устойчива к воздействию бензина и масел	

6.2. ПЕНОПОЛИЭТИЛЕН С ЗАКРЫТЫМИ ПОРАМИ ТУ 2244-017-00203476-98.

1. Рабочий интервал температур, °С	от -60 до +70 °С
2. Удельный вес, кг/м ³	34
3. Водопоглощение в течение 24 часов, г/м	0,76
4. Усадка при нагреве +70оС в течение 22 часов, %	0,75
5. Предел прочности при сжатии 25 %, МПа	0,035
6. Микробиологическая стойкость по ГОСТ 9-053	2 балла
7. Нефтестоек	
8. При попадании влаги не гниёт, не плесневеет, не разлагается и не теряет своих свойств.	

6.3. ПОРОЛОН

1. Рабочий интервал температур, °С	от -40 до +60 °С
2. Удельный вес, кг/м ³	25
3. Напряжение при сжатии на 40%, кПа	3,5-4,2
4. Относительная остаточная деформация при 200С и 50% сжатии через 72 часа, %	2,3
5. Прочность при растяжении, кПа	170
6. Относительное удлинение при разрыве, %	145
7. Коэффициент упругости, %	68
8. Эластичность по отскоку, %	53

7. СЕРТИФИКАТЫ И ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Изготовитель гарантирует соответствие покрытий защитных бортовых требованиям Стандарта при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

7.1. Сертификат соответствия № РОСС RU.АГ98.Н11328

7.2. Экспертное заключение №156

Выдано Государственным региональным центром стандартизации, метрологии и испытаний в Московской области.

7.3. Декларация о соответствии № Д-RU.ПБ25.В.00619

Выдана ОС «ТПБ СЕРТ» ООО «Технологии пожарной безопасности»

7.4. Материалы, используемые при изготовлении шорт-трека, имеют гигиенический сертификат и сертификат соответствия.

7.5. Гарантийный срок эксплуатации – 1 год.