



115582, г. Москва, ул. Ореховый бульвар, д. 8;
Тел: (495) 392-90-33, 392-97-47, 391-21-20,
www.pc-olymp.ru; pc-olymp@mail.ru

Шорт-трек «ЭКОНОМ-ТРЕК».

Техническое описание и руководство по монтажу

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ.

1.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Защитный комплекс для занятий Шорт-треком используется в качестве защитного оборудования ледовых площадок для предотвращения травм спортсменов во время тренировок и проведения соревнований по шорт-треку.

Все материалы, используемые в производстве шорт-трека, обладают прекрасными эксплуатационными характеристиками, долговечны и не подвержены воздействию окружающей среды.

Соответствует стандартным параметрам, рекомендуемым ISU.

ЗАЩИТНЫЙ КОМПЛЕКС ПРОШЁЛ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПО МЕТОДИКЕ ПРЕДПИСАНИЯ № 1512 МСС (МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ КОНЬКОБЕЖЦЕВ) И ПОЛУЧИЛ ОДОБРЕНИЕ В СОЮЗЕ КОНЬКОБЕЖЦЕВ РОССИИ.

!ВНИМАНИЕ. Шорт-трек является травмоопасным видом спорта, поэтому при выборе защитного комплекса правильно определитесь в его предназначении.

1.2. РАЗМЕРЫ И ВАРИАНТЫ.

«Эконом трек» бортовой:

<u>Мат</u> –	прямой	120 x 200 x 20 см.	– 28* шт.
	секторный	120 x 175 x 20 см.	– 14* шт.
	прямой	120 x 200 x 40 см.	– 26* шт.
	секторный	120 x 175 x 40 см.	– 14* шт.
	переходный	120 x 200 x 40 см.	– 4 шт.

Крепление к борту – шнур.

**- без учета проемов в бортах (калиток и ворот).*

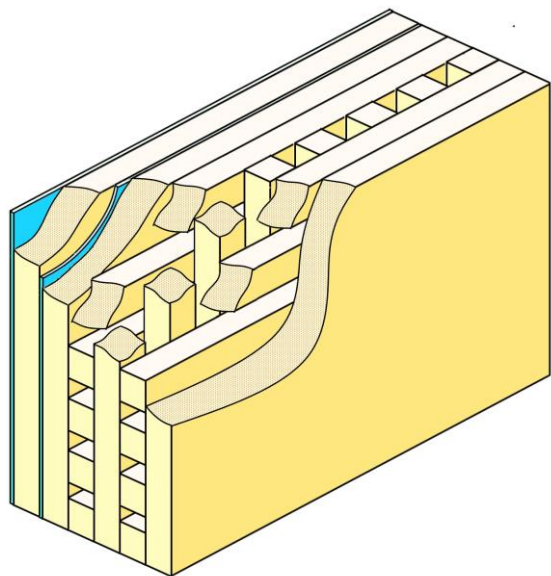
1.3. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ.

Внутренняя структура - состоит из слоёв ППУ (пенополиуретана) и ППЭ (пенополиэтилена) различной плотности от 20 до 32 кг./м³.

Слои скреплены специальным способом (*рис. 1*), перпендикулярно друг другу, для улучшения ударопоглощающих свойств мата. Часть слоёв имеет открытые поры, обеспечивающие свободный выход воздуха при ударе.

Оболочка изготовлена из мягкого (даже при низкой температуре) высокопрочного и водостойкого синтетического материала, известного как «Herculite», с гладкой текстурой, низким коэффициентом

трения и высокой прочностью, плотностью 500 г/м².



Конструкция матов позволяет наиболее эффективно гасить силу удара, избегая травм при падении спортсмена.

Все маты имеют специальные отверстия для быстрого выпуска воздуха, а также ручки для переноски.

Маты могут находиться в течение длительного периода в контакте с холодной поверхностью льда, не меняя своих защитных свойств.

Защитные комплексы изготавливаются на заказ с учётом размеров площадки, положения калиток входа-выхода спортсменов и ворот для обслуживающей техники на основе чертежей катка.

Рис.1

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

- | | |
|---|----------|
| - Мат с вырезом 2,0x1,2x0,2 (фотофиниш)(поз.01) | - 1 шт. |
| - Маты прямые 2,0x1,2x0,2 (поз.02) | - 27 шт. |
| - Маты секторальные 1,75x1,2x0,2 (поз.03) | - 28 шт. |
| - Маты прямые 2,0x1,2x0,4 (поз.04) | - 26 шт. |
| - Маты переходные 2,0x1,2x0,4 (поз.05) | - 4 шт. |
| - Ремонтный комплект | - 1 шт. |

В случае изготовления Шорттрека по индивидуальному заказу с привязкой к размерам и конструкции ледовой коробки заказчика см. комплектацию в приложении.

3. РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

3.1. Маты расставить на площадке в соответствии с номерами согласно схеме (рис. 2).

В случае изготовления Шорттрека по индивидуальному заказу с привязкой к размерам и конструкции ледовой коробки заказчика см. схему в приложении.

3.2. Откорректировать положение матов относительно разметки, проемов калиток и технических проемов (ворот).

3.3. Зафиксировать маты за люверсы при помощи шнура.

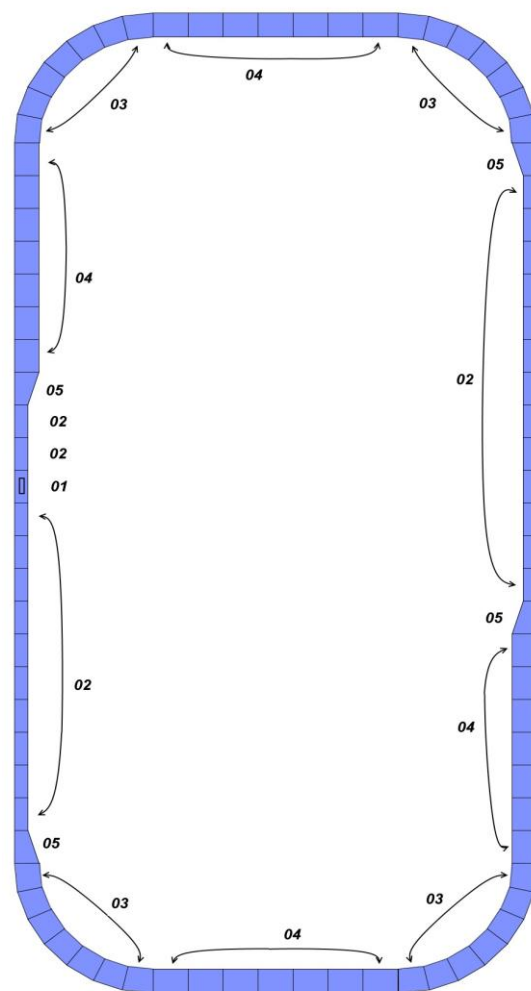


Рис.2

4. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1. Упакованные изделия должны транспортироваться в крытых транспортных средствах всеми видами транспорта в соответствии с действующими правилами перевозки грузов.

4.2. Упакованные изделия должны храниться в складских условиях грузоотправителя, обеспечивающих сохранность изделий от механических воздействий, загрязнений, действия агрессивных сред, прямых солнечных лучей, на расстоянии не менее 1м от нагревательных приборов при температуре не ниже +5°C , не выше +30°C и нормальной влажности воздуха. Покрытия защитные бортовые должны храниться штабелями не более 5 штук в каждом штабеле.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ, СРОК СЛУЖБЫ

Внимание! Перед каждым занятием проведите внешний осмотр, убедитесь в отсутствии механических повреждений и в надежности крепления всех элементов конструкции покрытия. Периодически, но не реже одного раза в 6 месяцев, проверяйте ударную прочность путем сбрасывания в трех различных точках изделия спортивной гири массой 32 кг с высоты 4 м. При обнаружении разрывов чехла и повреждений элементов конструкции изделие должно быть изъято из дальнейшей эксплуатации. Настоящие покрытия должны храниться в отапливаемых помещениях, исключающих воздействие агрессивных сред, и вдали от нагревательных приборов. Хранение матов в штабелях более 5 штук не допускается.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ.

6.1. ТКАНЬ ТЕНТОВАЯ С ПВХ НАПЫЛЕНИЕМ.

1. Удельный вес	0,5 кг/м ²
2. Разрывная нагрузка, даН , не менее	
в продольном направлении	110
в поперечном направлении	85
3. Удлинение при разрыве	
в продольном направлении	9-50
в поперечном направлении	9-50
4. Сопротивление раздиранию, даН	
в продольном направлении	50
в поперечном направлении	50
5. Устойчивость к многократному изгибу, килоциклы не менее	300
6. Жёсткость, сН, не более	
в продольном направлении	40
в поперечном направлении	40
7. Морозостойкость	- 40°C
8. Огнеопасность, мм/с, не более	1,66
9. Прочность сварного шва на сдвиг, Н, не менее	
в продольном направлении	650
в поперечном направлении	550
10. Влагостойка.	
11. Устойчива к воздействию бензина и масел	

6.2. ПЕНОПОЛИЭТИЛЕН С ЗАКРЫТЫМИ ПОРАМИ
ТУ 2244-017-00203476-98.

- | | |
|---|------------------|
| 1. Рабочий интервал температур, °С | от –60 до +70 °С |
| 2. Удельный вес, кг/м ³ | 34 |
| 3. Водопоглощение в течение 24 часов, г/м | 0,76 |
| 4. Усадка при нагреве +70оС в течение 22 часов, % | 0,75 |
| 5. Предел прочности при сжатии 25 %, МПа | 0,035 |
| 6. Микробиологическая стойкость по ГОСТ 9-053 | 2 балла |
| 7. Нефтестоек | |
| 8. При попадании влаги не гниёт, не плесневеет, не разлагается и не теряет своих свойств. | |

6.3. ПОРОЛОН

- | | |
|---|------------------|
| 1. Рабочий интервал температур, °С | от –40 до +60 °С |
| 2. Удельный вес, кг/м ³ | 25 |
| 3. Напряжение при сжатии на 40%, кПа | 3,5-4,2 |
| 4. Относительная остаточная деформация при 200С и 50% сжатии через 72 часа, % | 2,3 |
| 5. Прочность при растяжении, кПа | 170 |
| 6. Относительное удлинение при разрыве, % | 145 |
| 7. Коэффициент упругости, % | 68 |
| 8. Эластичность по отскоку, % | 53 |

7. СЕРТИФИКАТЫ И ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Изготовитель гарантирует соответствие покрытий защитных бортовых требованиям Стандарта при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

7.1. Сертификат соответствия № РОСС RU.АГ98.Н11328

7.2. Экспертное заключение №156
Выдано Государственным региональным центром стандартизации, метрологии и испытаний в Московской области.

7.3. Декларация о соответствии № Д-RU.ПБ25.В.00619
Выдана ОС «ТПБ СЕРТ» ООО «Технологии пожарной безопасности»

7.4. Материалы, используемые при изготовлении шорт-трека, имеют гигиенический сертификат и сертификат соответствия.

7.5. Гарантийный срок эксплуатации – 1 год.