

## **1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ.**

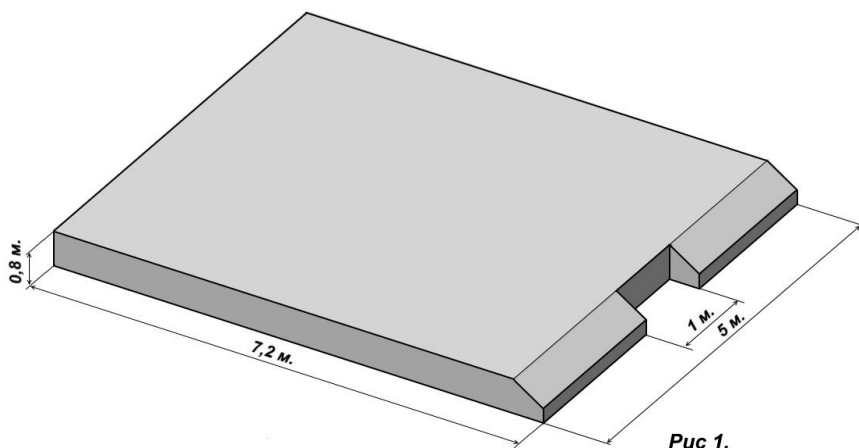
### **1.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

**Зона приземления «Ласточка-2»** используется в качестве защитного оборудования для предотвращения травм спортсменов во время тренировок и проведения соревнований по прыжкам в высоту с шестом.

Все материалы, используемые в производстве данного изделия, обладают прекрасными эксплуатационными характеристиками, долговечны и не подвержены воздействию окружающей среды.

## **1.2. РАЗМЕРЫ И ВАРИАНТЫ.**

«Ласточка-2» - высота – 80 см., длина – 720 см., ширина - 500 см.  
(Рис.1)



## **1.3. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ.**

**Внутренняя структура** - состоит из слоёв ППУ (пенополиуретана) плотностью  $22 \text{ кг/м}^3$ . Слои скреплены специальным способом, перпендикулярно друг другу, для улучшения ударопоглощающих свойств мата. Часть слоёв имеет открытые поры, обеспечивающие свободный выход воздуха при ударе.

### **Оболочка.**

Изготовлена из мягкого (даже при низкой температуре) высокопрочного и водостойкого синтетического материала, армированного поливинилхлорида с гладкой текстурой, низким коэффициентом трения и высокой прочностью, плотностью 650 г/м<sup>2</sup>.

Конструкция матов позволяет наиболее эффективно гасить силу удара, избегая травм при приземлении спортсмена.

Оболочка имеет специальные отверстия для быстрого выпуска воздуха.

## **2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.**

- |                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| - Маты прямые 2 x 1 x 0,8 м.      | - 15 шт. |
| - Маты со скосом 1,2 x 1 x 0,8 м. | - 4 шт.  |
| - Маты прямые 0,7 x 1 x 0,8 м.    | - 1 шт.  |
| - Чехол 7,2 x 5 x 0,8 м.          | - 1 шт.  |

### 3. РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

3.1. Развернуть чехол на площадке.

3.2. Вставить в чехол маты в соответствии со схемой (рис. 2).

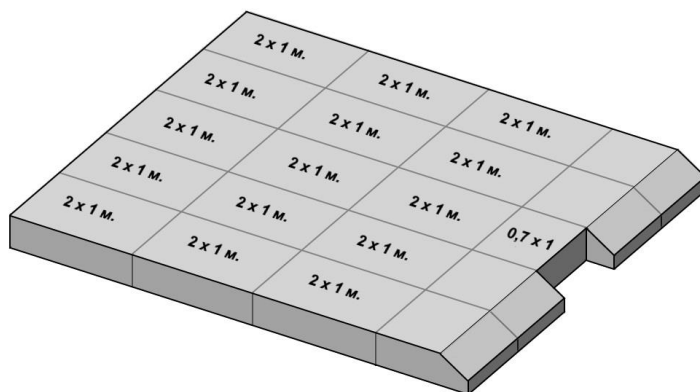


Рис 2.

3.3. Застегнуть чехол.

## **4. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ**

**4.1.** Упакованные изделия должны транспортироваться в крытых транспортных средствах всеми видами транспорта в соответствии с действующими правилами перевозки грузов.

**4.2.** Упакованные изделия должны храниться в складских условиях грузоотправителя, обеспечивающих сохранность изделий от механических воздействий, загрязнений, действия агрессивных сред, прямых солнечных лучей, на расстоянии не менее 1м от нагревательных приборов при температуре не ниже +5°C , не выше +30°C и нормальной влажности воздуха.

## **5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ, СРОК СЛУЖБЫ**

Внимание! Перед каждым занятием проведите внешний осмотр, убедитесь в отсутствии механических повреждений и в надежности крепления всех элементов конструкции покрытия. Периодически, но не реже одного раза в 6 месяцев, проверяйте ударную прочность путем сбрасывания в трех различных точках изделия спортивной гири массой 32 кг с высоты 4 м. При обнаружении разрывов чехла и повреждений элементов конструкции

изделие должно быть изъято из дальнейшей эксплуатации. Настоящие изделия должны храниться в отапливаемых помещениях, исключающих воздействие агрессивных сред, и вдали от нагревательных приборов. Хранение матов в штабелях более 5 штук не допускается.

## **6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ.**

### **6.1. ТКАНЬ ТЕНТОВАЯ С ПВХ НАПЫЛЕНИЕМ.**

1. Удельный вес	0,65 г/м <sup>2</sup>
2. Разрывная нагрузка, даН , не менее	
в продольном направлении	110
в поперечном направлении	85
3. Удлинение при разрыве	
в продольном направлении	9-50
в поперечном направлении	9-50
4. Сопротивление раздиранию, даН	
в продольном направлении	50
в поперечном направлении	50
5. Устойчивость к многократному изгибу, килоциклы не менее	300
6. Жёсткость, сН, не более	
в продольном направлении	40
в поперечном направлении	40
7. Морозостойкость	- 40°С
8. Огнеопасность, мм/с, не более	1,66
9. Прочность сварного шва на сдвиг, Н, не менее	
в продольном направлении	650
в поперечном направлении	550
10. Влагостойка.	
11. Устойчива к воздействию бензина и масел	

## **6.2. ПОРОЛОН**

1. Рабочий интервал температур, °С	от –40 до +60 °С
2. Удельный вес, кг/м <sup>3</sup>	25
3. Напряжение при сжатии на 40%, кПа	3,5-4,2
4. Относительная остаточная деформация при 200С и 50% сжатии через 72 часа, %	2,3
5. Прочность при растяжении, кПа	170
6. Относительное удлинение при разрыве, %	145
7. Коэффициент упругости, %	68
8. Эластичность по отскоку, %	53

## **7. СЕРТИФИКАТЫ И ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.**

Изготовитель гарантирует соответствие покрытий защитных бортовых требованиям Стандарта при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

**7.1.** Сертификат соответствия № РОСС RU.АГ98.Н11328

**7.2.** Экспертное заключение №156

Выдано Государственным региональным центром стандартизации, метрологии и испытаний в Московской области.

**7.3.** Декларация о соответствии № Д-RU.ПБ25.В.00619

Выдана ОС «ТПБ СЕРТ» ООО «Технологии пожарной безопасности»

**7.4.** Материалы, используемые при изготовлении шорт-трека, имеют гигиенический сертификат и сертификат соответствия.

**7.5.** Гарантийный срок эксплуатации - 1 год.



## ЗОНА ПРИЗЕМЛЕНИЯ «ЛАСТОЧКА-2»